

**Termenii și Condițiile Generale de Transport (TCG) impuse de către S.C. LTE - RAIL ROMANIA S.R.L., companie membră a LTE GROUP, cu sediul în Aleea Alexandru Nr. 30, Etaj P, Birou Nr. 1, RO 011824, Sector 1, București.**

- Acronym LTE RO, UIC code 3352
- TCG ai LTE RO, versiune cu valabilitate din 2024-01-03

## 1. SCOP

- 1.1 LTE RO furnizează servicii de transport conform Termenilor și Condițiilor Generale descrise prin prezentul document, (prescurtat denumite TCG).
- 1.2 TCG sunt inaplicabile Clienților și pot fi aplicate doar atunci când LTE RO aprobă în formă scrisă, către Clienți prin ofertele transmise sau contractual, împreună cu Clienții, aplicarea acestora.
- 1.3 Dacă LTE RO și Clienții stabilesc de comun acord, contractual, un anumit articol sau subarticol din cadrul TCG, TCG va fi aplicat doar prin exact acel articol sau subarticol, care a fost nominalizat prin contractul semnat de către ambele părți.
- 1.4 Pentru tranzacțiile efectuate de către companii de tip Forwarder, TCG ale LTE RO nu pot fi aplicate de către aceste companii, către Clienții lor sau Clienții finali ai acestora.

## 2. DISPOZIȚII LEGISLATIVE APLICABILE

- 2.1 În ceea ce privește utilizarea vagoanelor în trafic feroviar, se aplică "Contractul Uniform de Utilizare a Vagoanelor", CUU. În cazul în care Clientul pune la dispoziție vagoane care au un Deținător ce nu este înscris în cadrul CUU, Clientul, în afara sau indiferent de obligațiile sale contractuale cu privire la vagoanele în cauză, va prelua automat toate obligațiile și datoriile unui Deținător, în termenii și legislația stabilite prin CUU.
- 2.2 Vagoanele tractate de către LTE RO trebuie să aibă alocată o "Entitate Responsabilă cu Întreținerea" (ERI) în conformitate cu directivele 2004/49/UE și modificările periodice ale acesteia. Vagoanele trebuie să fie în conformitate cu "Regulamentul de Utilizare în Trafic Internațional al Vagoanelor" (RIV), iar datele limită de efectuare a reviziilor nu trebuie să fie depășite.
- 2.3 Se aplică dispozițiile privind transportul mărfurilor periculoase (RID).
- 2.4 În ceea ce privește furnizarea de servicii logistice (achiziția de mărfuri, servicii logistice, contracte logistice și în special, posibile servicii furnizate prin transport rutier de mărfuri), în cadrul sau adițional la CUU, LTE RO aplică "Regulamentul Transporturilor Rutiere de Mărfuri".

## 3. MODALITATE DE VALIDARE A MODIFICĂRILOR CONTRACTUALE SAU ALE TCG

- 3.1 Pentru recunoașterea de către Părți și aplicarea efectivă a schimbărilor aduse acestor TCG sau a altor articole prevăzute prin contractele deja încheiate, respectivele schimbări se vor evidenția și lua în considerare numai dacă sunt stipulate într-o formă scrisă și agreeata de către Părți.
- 3.2 Aceeași modalitate de recunoaștere și aplicare stipulată la punctul 3.1 se aplică și la modificările contractelor deja semnate.

## 4. OFERTAREA ȘI TRANSMITEREA/ACCEPTAREA COMENZILOR DE TRANSPORT

- 4.1 Ofertele LTE RO sunt întotdeauna supuse schimbării, având o valabilitate nu mai mare de 30 de zile de la data transmiterii prin e-mail sau prin Curier.
- 4.2 Dacă Clientul dorește să încheie un contract sau să accepte condițiile oferite de către LTE, în baza ofertei deja transmise de către LTE RO, LTE RO poate să încheie un scurt contract conform punctului 4.3 de mai jos, în baza ofertei deja acceptate de către Client.
- 4.3 Acceptarea comenzii de transport de către LTE RO este considerată oficială atunci când LTE RO transmite mesajul în formă scrisă, "comanda acceptată".

## 5. PREȚURI SERVICII CE NU SUNT INCLUSE AUTOMAT ÎN OFERTELE INITIALE

5.1 Dacă nu este stipulat în cadrul ofertei inițiale altfel, atunci prețurile serviciilor de mai jos nu vor fi incluse în oferta inițială:

- Servicii vamale și taxe vamale.
- Costuri pentru chiria, mentenanța și repararea accidentală a vagoanelor puse la dispoziție de către Client.
- Încărcare, transbordare, transpunere, reîncărcare și descărcare vagoane.
- Manevra feroviară pentru încărcare, descărcare, re poziționare vagoane, cântărirea vagonelor sau repararea vagoanelor.
- Supervizarea și monitorizarea trenurilor după ce vagoanele sunt predate către o terță entitate de transport sau operare vagoane.

5.2 LTE RO va putea, de asemenea, dacă va fi considerat necesar de către LTE RO, în concordanță cu capacitățile sale libere de transport, să realizeze servicii suplimentare ce nu sunt acoperite de oferta de transport, dar solicitate ulterior de către Client. Se vor taxa serviciile suplimentare de mai sus, în concordanță cu cerințele solicitate ulterior de către Client. De exemplu, tariful de așteptare aplicat locomotivei, atunci când trenurile sunt operate la încărcare sau la descărcare, dacă Clientul solicită ca locomotivele să aștepte finalizarea acestor operații și implicit expedierea imediată a trenurilor după ce acestea au fost operate (încărcare/descărcare/cântărire, etc).

## 6. ANULAREA TRENURILOR ȘI TARIFELE DE ANULARE ALE TRENURILOR INIȚIAL COMANDATE DE CĂTRE CLIENT

6.1 În cazul în care serviciile de transport ale LTE RO nu sunt realizate ca urmare a unor motive care țin în mod direct sau indirect de responsabilitatea Clientului sau a partenerilor săi, LTE RO poate să emită tarife de anulare a transporturilor solicitate de către Client și nerealizate din motive enumerate mai sus.

6.2 Pentru toate transporturile feroviare, tarifele de anulare depind în mod direct de perioadele în cadrul cărora, Clientul transmite anularea trenurilor și de prețul de transport deja fixat prin contract sau prin oferta de transport:

- Cu mai mult de 7 zile calendaristice (mai mult de 168 de ore înainte de expedierea trenurilor): tarif de anulare, 30% din prețul oferat;
- Cu mai puțin de 7 zile calendaristice (mai puțin de 168 de ore înainte de expediere): tarif de anulare, 50% din prețul oferat;
- Cu mai puțin de 48 de ore înainte de expediere: tarif de anulare, 80% din prețul oferat;

## 7. OBLIGAȚIILE CLIENTULUI

7.1 Clientul se obligă să furnizeze fără a fi instițiat în mod special de către LTE RO, toate documentele și toate datele tehnice și comerciale, necesare unei bune planificări de transport și de asemenea se consideră faptul că, Clientul trebuie și este obligat să informeze LTE RO, în ceea ce privește toate datele sau circumstanțele relevante pentru efectuarea transporturilor solicitate de către Client, către LTE RO. Aceeași organizare se aplică și în ceea ce privește transmiterea întocmai și la timp a documentelor de transport și respectiv a datelor tehnice sau comerciale necesare și documentate. În particular, Clientul trebuie să se asigure despre faptul că:

- Toate documentele necesare, precum Scrisoarea de Transport (CIM/SMGS, etc), documentele vamale dacă este cazul, îndeplinesc și sunt întocmite conform legislației în vigoare. Clientul va despăgubi necondiționat LTE RO, pentru eventuale pagube cauzate ca urmare a unor documente transmise întârziat sau emise neconform de către Client sau partenerii Clientului.
- Orice deviație de la perioadele de timp discutate și agreeate, trebuie adusă la cunoștința LTE RO, imediat ce este observată de către Client.

7.2 Dacă sunt necesare servicii adiționale, ca urmare a unor circumstanțe situate în raza de influență a Clientului sau altfel spus, sub directă sau indirectă responsabilitate a Clientului, costurile adiționale vor fi facturate de către LTE RO și acceptate la plată de către Client, precum și acele costuri adiționale conform pct. 5.2

## 8. PREȚURI

8.1 Prețurile sunt fixate prin fiecare ofertă ce precede acceptarea comenzii, conform pct 4. Dacă totuși ambele Părți nu au stabilit deja un preț până la finalizarea transportului, atunci acesta este calculat și facturat, conform activității desfășurate și conform prețurilor de piață pentru acest tip de serviciu.

8.2 Prețurile sau orice alte tarife nu conțin TVA.

8.3 Toate serviciile (contractele de transport) ce se derulează pentru un Client pe perioade mai mari de 12 luni (perioada măsurată între prima și ultima comandă acceptată și efectuată de către LTE RO) devin subiectul unei clauze de indexare a prețurilor și exclud reduceri sau discount-uri. Fluctuația prețurilor va fi redefinită la fiecare modificare/ajustare, rediscutare a prețurilor, începând cu primul preț și în funcție de influența fluctuației. Toate modificările/ajustările vor fi rotunjite la o zecimală.

8.4 Taxele achitate de către LTE RO sau generarea de costuri suplimentare după finalizarea transporturilor, îndreptătesc LTE RO să efectueze o modificare/ajustare a prețurilor de transport prin calcularea unor costuri adiționale transportului efectiv realizat. Cererea de modificare/ajustare a prețurilor de transport poate fi realizată de către LTE RO, în conformitate cu legislația în vigoare.

8.5 Pentru schimbarea planificării resurselor se aplică de asemenea punctul 8.4, în concordanță.

8.6 Dacă modificarea/ajustarea prețurilor nu este solicitată la momentul oportun de către LTE RO, acest lucru nu va constitui o renunțare la costurile suplimentare generate și în cazul acesta, acestea din urmă pot fi facturate și ulterior, Clientul fiind de acord cu acest aspect și recunoaște costurile suplimentare de transport ale LTE RO, la plata acestora.

## 9. FACTURARE, PLATĂ, ACCEPTARE LA PLATĂ

9.1 Facturile au termen de plată standard, 14 zile calendaristice de la efectuarea transportului. LTE RO poate factura o penalitate la plată de 0,06% pe zi pentru neplata la termen a facturilor.

9.2 Pentru fiecare notificare de neplată, o taxă de EUR 50,- va fi percepută adițional, aceasta fiind necesară pentru plata serviciilor de tip Legal.

9.3 Plățile se realizează în valoare de 100% în conturile LTE RO, toate comisioanele bancare fiind în sarcina Plătitorului.

Bank: UniCredit Bank, Grigore Mora - Sucursala, București, RO

CIF/VAT No: RO 32647464

IBAN: RO07 BACX 0000 0009 6667 6001 → RON

IBAN: RO77 BACX 0000 0009 6667 6002 → EUR

BIC/SWIFT Code: BACXROBU

9.4 Reclamațiile cu privire la modul de facturare pot fi transmise în maxim 1 săptămână după primirea prin e-mail la [invoice.ro@lte-group.eu](mailto:invoice.ro@lte-group.eu) a facturilor, în caz contrar, acestea nu mai pot fi acceptate de către LTE RO.

9.5 LTE RO și Clientul recunosc acest drept, să întrerupă transporturile și toate serviciile până când toate sumele datorate sunt achitate de către Client sau garantate de către acesta prin documente bancare avizate de către Banca.

## 10. RĂSPUNDERI ALE LTE RO ȘI ARIA DE RESPONSABILITATE

10.1 Răspunderea LTE RO este limitată până la daune demonstrate a fi realizate cu intenție sau ca urmare a unui comportament de neglijență majoră, în efectuarea serviciilor.

10.2 Răspunderile sunt excluse în cazul în care sunt generate pagube indirecte, cum ar fi pierderea profitabilității, daune consecvente și pretenții de către Terți împotriva Clientilor LTE RO, în măsura în care fiecare dintre aceste datorii nu sunt obligatorii. În mod special, LTE RO nu este responsabilă pentru întârzieri și daune cauzate de întârzieri, atâta timp cât acestea nu sunt specificate în scris implicit în ceea ce privește penalitățile datorate prin întârzieri.

10.3 Limitele maxime ale răspunderilor sunt, atâta timp cât nu se prevede altcumva împreună cu Clientul sau atât timp cât legea impune alte valori, astfel:

- Pentru trafic intern, în România, conform legislației din România;
- Pentru transport internațional 17 SDR pe Kg brut, (Anexa B la CIM și în concordanță cu COTIF, BGBl. Nr. 225/1985, așa cum a fost modificat prin protocolul 3.6. 1999, BGBl. III Nr. 122/2006);
- Și în orice caz, independent de cele de mai sus, până la EUR 1.000.000,-- pe tren/transport.

10.4 Cererile pentru orice fel de daune – interese (în special pentru daune) se transmit în formă scrisă în maxim 6 luni de la producerea evenimentului ce a generat respectivele pierderi.

## 11. CLAUZA DE CONFIDENȚIALITATE

11.1 Clientul se obligă să păstreze în integralitatea lor, confidențialitatea conținutului ofertelor transmise de către LTE RO și a serviciilor efectuate de către LTE RO.

11.2 Transferul oricăror informații despre procedurile operaționale ale LTE RO, material rulant, este permis doar în măsura în care este necesar în cadrul proceselor de management și corelare a proceselor de efectuare a serviciilor.

11.3 Clientul se obligă să nu angajeze niciun actual angajat al LTE RO, decât după un an de la terminarea respectivului contract de transport. În caz contrar, Clientul trebuie să plătească o penalitate egală cu valoarea unui salariu anual al respectivului angajat (ultima valoare a salariului cu toate taxele incluse - angajat + angajator), înainte ca angajatul să lucreze pentru Client. Se va lua în calcul perioada de 12 luni.

## 12. LEGEA APLICABILĂ

12.1 În cazul în care una sau mai multe articole din cadrul TCG devin neaplicabile, acest aspect nu va transforma întregul document TCG în a fi inaplicabil. În fapt, Părțile vor înlocui articolele inaplicabile. Aceeași înțelegere se aplică și pentru cauze similare înscrise în contracte deja semnate de către Părți.

12.2 Orice neînțelegeri generate de către prezentul TCG sau contracte semnate vor fi întâi discutate și clarificate pe cale amiabilă de către Părți. Doar în cazul în care negocierile nu ajung la rezultate agreeate de către ambele Părți, Părțile se vor adresa instanțelor de judecată competente.

12.3 București, România, se agreează de către Părți ca fiind singurul loc pentru soluționarea cauzelor în justiție.

**General Transport Conditions (GTC) imposed by S.C. LTE - RAIL ROMANIA S.R.L., a company member of the LTE GROUP, with headquartered at 30 Alexandru Alley, Ground Floor, Office No. 1, RO 011824, Sector 1, Bucharest.**

- Acronym LTE RO, UIC code 3352
- GTC of LTE RO, version valid from 2024-01-03

## 1. PURPOSE

1.1 LTE RO provides transportation services in accordance with the General Transport Conditions described in this document, herein referred to as GTC.

1.2 GTC are not applicable to Customers and can only be applied when LTE RO approves their application in writing, either through offers transmitted to Customers or through contractual agreements.

1.3 If LTE RO and Customers mutually agree in the contract to apply specific articles or subsections within the GTC, the GTC will only be applied to the exact article or subsection that has been specified in the contract signed by both parties.

1.4 For transactions carried out by Forwarder-type companies, the GTC of LTE RO cannot be applied by these companies to their Customers or their Customers' end-users.

## 2. APPLICABLE LEGISLATIVE PROVISIONS

2.1 Regarding the use of wagons in railway traffic, the "Uniform Wagon Use Contract" (CUU) applies. In the event that the Customer provides wagons that are owned by an entity not registered within the CUU framework, the Customer, in addition to or regardless of their contractual obligations regarding the relevant wagons, will automatically assume all obligations and duties of an Owner, as defined by the terms and legislation established by the CUU.

2.2 Wagons operated by LTE RO must have an "Entity Responsible for Maintenance" (ERI) allocated in accordance with Directive 2004/49/EC and its periodic amendments. The wagons must comply with the "Regulation Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail" (RID), and the deadlines for revisions must not be exceeded.

2.3 Provisions concerning the carriage of dangerous goods (RID) shall apply.

2.4 Regarding the provision of logistics services (procurement of goods, logistics services, logistics contracts, and especially possible services provided by road transport of goods), within or in addition to the CUU, LTE RO applies the "Regulation on Road Transport of Goods."

## 3. METHOD OF VALIDATING CONTRACTUAL OR GTC CHANGES

3.1 For recognition by the Parties and effective implementation of changes to these GTC or other articles specified in already concluded contracts, such changes shall be documented and taken into account only if they are stipulated in written form and agreed upon by the Parties.

3.2 The same recognition and implementation method specified in point 3.1 applies to changes in already signed contracts.

## 4. OFFERING AND TRANSMISSION/ACCEPTANCE OF TRANSPORT ORDERS

4.1 LTE RO's offers are always subject to change, with a validity period not exceeding 30 days from the date of transmission via email or courier.

4.2 If the Customer wishes to enter into a contract or accept the conditions offered by LTE, based on an offer already transmitted by LTE RO, LTE RO may conclude a brief contract in accordance with point 4.3 below, based on the offer already accepted by the Customer.

4.3 The acceptance of the transport order by LTE RO is considered official when LTE RO sends the written message, "order accepted."

## 5. PRICES FOR SERVICES NOT AUTOMATICALLY INCLUDED IN INITIAL OFFERS

5.1 Unless otherwise stipulated in the initial offer, the prices for the following services will not be included in the initial offer:

- Customs services and customs duties.
- Costs for the rental, maintenance, and accidental repair of wagons provided by the Customer.
- Loading, transshipment, transfer, reloading, and unloading of wagons.
- Railway handling for wagon loading, unloading, repositioning, wagon weighing, or wagon repair.
- Supervision and monitoring of trains after the wagons have been handed over to a third-party transport or wagon operating entity.

5.2 LTE RO may also, if deemed necessary by LTE RO and in line with its available transport capacities, provide additional services not covered by the transport offer but subsequently requested by the Customer. The aforementioned additional services will be charged in accordance with the requirements specified by the Customer. For example, the waiting fee applied to locomotives when trains are being operated during loading or unloading, if the Customer requests locomotives to wait for the completion of these operations and, consequently, the immediate dispatch of the trains after they have been operated (loaded/unloaded/weighed, etc.).

## 6. CANCELLATION OF TRAINS AND CANCELLATION FEES FOR TRAINS INITIALLY REQUESTED BY THE CUSTOMER

6.1 If LTE RO's transportation services cannot be carried out due to reasons directly or indirectly attributable to the Customer or its partners, LTE RO may issue cancellation fees for the requested and uncompleted transports due to the reasons listed above.

6.2 For all railway transports, cancellation fees are directly dependent on the periods during which the Customer requests train cancellations and the transport price already fixed by the contract or transport offer:

- More than 7 calendar days (more than 168 hours before dispatch): cancellation fee, 30% of the offered price;
- Less than 7 calendar days (less than 168 hours before dispatch): cancellation fee, 50% of the offered price;
- Less than 48 hours before dispatch: cancellation fee, 80% of the offered price.

## 7. CUSTOMER'S OBLIGATIONS

7.1 The Customer undertakes to provide, without special notification from LTE RO, all documents and all technical and commercial data necessary for proper transport planning. It is also understood that the Customer must inform LTE RO about all relevant data or circumstances concerning the requested transports. The same organization applies to the timely and accurate transmission of transport documents and the necessary documented technical or commercial data. In particular, the Customer must ensure that:

- All necessary documents, such as the Transport Letter (CIM/SMGS, etc.), customs documents if applicable, comply with and are prepared in accordance with the applicable legislation. The Customer shall unconditionally compensate LTE RO for any damages caused due to documents transmitted late or issued incorrectly by the Customer or the Customer's partners.
- Any deviation from the discussed and agreed-upon timeframes must be communicated to LTE RO as soon as noticed by the Customer.

7.2 If additional services are required due to circumstances within the Customer's sphere of influence or, in other words, directly or indirectly attributable to the Customer, the additional costs will be invoiced by LTE RO and accepted for payment by the Customer, as well as those additional costs as per point 5.2.

## 8. PRICES

8.1 Prices are determined by each offer preceding the acceptance of the order, as per point 4. However, if both Parties have not already established a price by the completion of the transport, it will be calculated and billed based on the activities performed and market prices for this type of service.

8.2 Prices or any other fees do not include VAT.

8.3 All services (transport contracts) carried out for a Customer over periods exceeding 12 months (the period measured between the first and last accepted and executed order by LTE RO) will be subject to a price indexing clause and exclude reductions or discounts. Price fluctuations will be redefined with each change/adjustment, price renegotiation, starting from the initial price and depending on the impact of the fluctuation. All changes/adjustments will be rounded to one decimal place.

8.4 Fees paid by LTE RO or the generation of additional costs after the completion of transports entitle LTE RO to modify/adjust the transport prices by calculating additional costs for the actual completed transport. The request for modification/adjustment of transport prices can be made by LTE RO in accordance with the applicable legislation.

8.5 The same point 8.4 also applies to changes in resource planning.

8.6 If the modification/adjustment of prices is not requested in a timely manner by LTE RO, this shall not constitute a waiver of the additional costs generated, and in such case, they may be invoiced later. The Customer agrees to and acknowledges the additional transport costs of LTE RO when paying these costs.

## 9. INVOICING, PAYMENT, PAYMENT ACCEPTANCE

9.1 Invoices have a standard payment term of 14 calendar days from the completion of the transport. LTE RO may invoice a late payment penalty of 0.06% per day for overdue invoices.

9.2 For each notification of non-payment, an additional fee of EUR 50,- will be charged, which is necessary for legal services payment.

9.3 Payments are to be made in full to LTE RO's accounts, with all bank charges borne by the Payer.

Bank: UniCredit Bank, Grigore Mora Branch, Bucharest, RO

CIF/VAT No: RO 32647464

IBAN: RO07 BACX 0000 0009 6667 6001 → RON

IBAN: RO77 BACX 0000 0009 6667 6002 → EUR

BIC/SWIFT Code: BACXROBU

9.4 Complaints regarding the invoicing method can be submitted within a maximum of 1 week after receiving the invoices via email at [invoice.ro@lte-group.eu](mailto:invoice.ro@lte-group.eu); otherwise, they cannot be accepted by LTE RO.

9.5 LTE RO and the Customer acknowledge the right to suspend transports and all services until all outstanding amounts are paid by the Customer or guaranteed by the Customer through bank documents approved by the Bank.

## 10. RESPONSIBILITIES OF LTE RO AND SCOPE OF LIABILITY

10.1 LTE RO's liability is limited to damages proven to have been intentionally caused or as a result of gross negligence in the performance of services.

10.2 Liabilities are excluded in cases where indirect damages are incurred, such as loss of profitability, consequential damages, and claims by Third Parties against LTE RO's Customers, to the extent that each of these obligations is not mandatory. Specifically, LTE RO is not responsible for delays and damages caused by delays, unless they are explicitly specified in writing concerning the penalties due to delays.

10.3 The maximum limits of liability are, unless otherwise provided with the Customer or unless the law imposes other values:

- For domestic traffic in Romania, according to Romanian legislation;
- For international transport, 17 SDR per gross Kg (Annex B to the CIM and in accordance with COTIF, BGBl. No. 225/1985, as amended by Protocol 3.6. 1999, BGBl. III No. 122/2006);
- And in any case, regardless of the above, up to EUR 1,000,000,- per train/transport.

10.4 Claims for any kind of damages – interest (especially for damages) must be submitted in writing within a maximum of 6 months from the occurrence of the event that caused the respective losses.

## **11. CONFIDENTIALITY CLAUSE**

11.1 The Customer undertakes to maintain the confidentiality of the content of offers transmitted by LTE RO and the services performed by LTE RO in their entirety.

11.2 The transfer of any information about the operational procedures of LTE RO and rolling stock is only permitted to the extent necessary in the context of management and process correlation of service execution.

11.3 The Customer agrees not to hire any current employee of LTE RO until one year after the termination of the respective transport contract. Otherwise, the Customer must pay a penalty equal to the value of an annual salary of the employee in question (the last value of the salary with all taxes included - both employee and employer contributions) before the employee works for the Customer. A 12-month period will be considered.

## **12. APPLICABLE LAW**

12.1 If one or more articles within the TCG become inapplicable, this will not render the entire TCG document inapplicable. In fact, the Parties will replace the inapplicable articles. The same understanding applies to similar clauses in contracts already signed by the Parties.

12.2 Any disputes arising from this TCG or signed contracts will be first discussed and clarified amicably by the Parties. Only in the event that negotiations do not reach results agreed upon by both Parties, the Parties will refer the matter to the competent courts.

12.3 Bucharest, Romania, is agreed upon by the Parties as the sole place for the settlement of legal matters.