



ATTRACTIVE
FORCES



BEYOND 2001

20 YEARS | LTE-group.eu

INHALTSVERZEICHNIS

04	Editorial
06	Mit voller Kraft im neuen Jahrtausend
08	Bei jedem Transport inklusive: Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit
10	Wir überqueren Grenzen und schaffen Verbindungen
12	Meilensteine: Mit der LTE-group wächst Europa ein schönes Stück zusammen
14	Die LTE-group mit ungebremsstem Wachstumsmotor
16	Wir transportieren Gütervielfalt
18	Unser Joint Venture: LOCMASTA – gemeinsam am Zug
21	Mobile Hilfe – für alle Fälle: die Wagon Ambulance
23	Unser Fuhrpark: leistungsstark und – vor allem – umweltfreundlich
25	Grenzen überwinden, Europa verbinden
26	Green Logistics: LTE transportiert den Umweltgedanken
28	Unsere Zertifizierungen als wichtiger Erfolgsfaktor
31	Die LTE-group bedankt sich bei ihren Partnern
40	Kontakt

ATTRACTIVE FORCES

attractive [ə'træke tiv]:

1. Freude oder Vergnügen bereiten, besonders in Aussehen oder Verhalten; erfreulich; charmant; verlockend
2. Interesse wecken oder sich mit Gedanken, Überlegungen anderer auseinandersetzen
3. die Qualität haben, anzuziehen

CONTENT

05	Editorial
06	Full speed in the new millennium
08	Included in every transport: safety, quality and reliability
11	We cross borders and create connections
12	Milestones: LTE-group makes Europe smaller
15	The LTE-group and its steady growth
16	We transport a variety of goods
18	Our joint venture: LOCMASTA – together on the move
21	Mobile help – just in case: our Wagon Ambulance
23	Our fleet: powerful and – above all – environmentally friendly
25	Overcoming borders, connecting Europe
26	Green Logistics: LTE transports environmental awareness
29	Our certifications as an important factor for success
31	The LTE-group thanks its partners
40	Contact

ATTRACTIVE FORCES

attractive [ə'træke tiv]:

1. providing pleasure or delight, especially in appearance or manner;
pleasing; charming; alluring
2. arousing interest or engaging one's thought, consideration
3. having the quality of attracting

EDITORIAL

„Diese Mission ist zu wichtig für mich,
als dass ich dir erlaube, sie zu gefährden.“ (Aus: 2001 Odyssee im Weltraum)

Liebe Freundinnen und Freunde der LTE!

Von Zeit zu Zeit bietet es sich an, zurückzublicken. Dafür eignen sich die Jubiläen in unserer Galaxie bzw. besser: unserem Dezimalsystem, natürlich hervorragend. Und weil wir ja auch strenge Rechner sind, wollen wir die Gelegenheit beim Schopf ergreifen, Sie auf eine Zeit-, vielmehr jedoch Weltreise durch den Kosmos der **LTE Logistics & Transport Europe** einzuladen!

Nachdem die LTE bereits ein Jahr zuvor als LTE Logistik- und Transport-GmbH das Licht der Welt erblickt hatte, fand der erste Transport, damals noch unter der Lizenz unserer Mutter GKB, am 17. September 2001 statt, ein Zementtransport von Marchegg nach Waldmühle, der prophetisch unsere Devise manifestierte: Konstant sollte ausschließlich die Veränderung bleiben.

Diesem Leitsatz blieben Management, Team und Partner in gelebtem Einverständnis treu. Daher folgten zwei Jahrzehnte konsequentes Wachstum, Tochterunternehmen in mittlerweile neun Ländern Europas sowie zwei Schwesterfirmen, eine ansehnliche Flotte mit modernsten Lokomotiven, die ein weit verzweigtes Streckennetz am Kontinent bedienen und die wichtigste Ressource: ein Team von mittlerweile mehr als 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Daher wollen wir uns an dieser Stelle bei den vielen Wegbegleitern der LTE bedanken und Sie einladen, hier und – auch wenn das in diesen Tagen das wohl größere Problem ist – an dafür geeigneteren Orten das Glas zu erheben und auf die kommenden 20 Jahre Kollegialität, Partner- und Freundschaft anzustoßen!

Michael Baier, Andreas Mandl, Michael Benda

„Es gibt bei uns ein Sprichwort: Wenn ein Problem gelöst werden kann, ist es sinnlos, sich darüber Gedanken zu machen. Wenn es nicht gelöst werden kann, ist denken auch nicht gut.“

(Aus: 2001 Odyssee im Weltraum)



©Peter Strobl

EDITORIAL

"This mission is too important for me to allow you to jeopardize it." (From: 2001 A Space Odyssey)

Dear friends of LTE!

From time to time it makes sense to look back. In our galaxy, or better: in our decimal system, anniversaries are the ideal occasions for this. And because we tend to be precise, we want to take you on a journey through time and through the cosmos of **LTE Logistics & Transport Europe!**

After LTE, or rather LTE Logistik- und Transport-GmbH, had already seen the light of day a year earlier, the first transport, at that time still under the license of our mother GKB, took place on September 17, 2001: a cement transport from Marchegg to Waldmühle, which prophetically manifested our motto: Only change should remain constant.

Management, team and partners stuck to this principle throughout the years. That is why we can be proud of two decades of consistent growth, subsidiaries in currently nine countries in Europe plus two sister companies, a sizeable fleet with the most modern locomotives that serve an extensive route network on the continent and our most important resource: a team of 500 + employees.

Therefore, we would like to take this opportunity to thank our numerous companions and invite you to raise your glass here and – even if this seems to be the bigger problem these days – in more suitable places and toast to the next 20 years of collegiality, partnership and friendship!

Michael Baier, Andreas Mandl, Michael Benda

"There's a proverb: If a problem is fixable, then there is no need to worry. If it's not fixable, then there is no help in worrying." (From: 2001 A Space Odyssey)

MIT VOLLER KRAFT IM NEUEN JAHRTAUSEND

Als im Jahr 2001 der erste Transport sozusagen zu neuen Ufern aufbrach, manifestierte sich rückblickend diese wichtige tragende Säule im Unternehmen, welche ihm nicht nur Halt geben sollte, sondern für die nächsten beiden Jahrzehnte, bleiben wir bescheiden, den einzigen Fixpunkt darstellt: „Konstant soll nur die Veränderung bleiben“ wurde Wahlspruch und Philosophie gleichermaßen, und diese beiden Elemente illustrieren ebenso schlicht wie eindrucksvoll Marathon und siegreichen Zieleinlauf nach 20 Jahren: Im europäischen Konzert der EVUs darf die LTE-group demnach einen wichtigen Dienstleister und Partner darstellen und gilt als wichtiger Player. Dank daher gleich zu Beginn an unser Team und unsere vielen Geschäftspartnerinnen und -partner in ganz Europa!

LTE Logistik- und Transport-GmbH (Holding) und ihre verbundenen Unternehmen in Europa:

- LTE Austria GmbH
- LTE Bulgaria EOOD
- LTE Czechia s.r.o.
- LTE Germany GmbH
- LTE Hungária Kft.
- LTE Italia S.r.l.
- LTE Netherlands B.V.
- LTE Polska Sp. z o.o.
- LTE Rail Romania SRL
- LTE Slovakia s.r.o.
- Adria Transport Slovenija d.o.o.
- Adria Transport Croatia d.o.o.

FULL SPEED IN THE NEW MILLENNIUM

In 2001, when the first transport set off for new shores, so to speak, the company's important supporting pillar manifested itself, not only providing stability, but – to remain modest – representing the only fixed point for the next two decades: “Only change should remain constant.” This became LTE's motto and philosophy, illustrating the marathon and a victorious finish after 20 years in a simple and impressive way. In the European concert of railway companies, the LTE-group can therefore represent an important service provider and partner and is considered as an important player. So right from the start we thank our team and our many business partners all over Europe!

LTE Logistik- und Transport-GmbH (Holding) and its associated companies in Europe:

- LTE Austria GmbH
- LTE Bulgaria EOOD
- LTE Czechia s.r.o.
- LTE Germany GmbH
- LTE Hungária Kft.
- LTE Italia S.r.l.
- LTE Netherlands B.V.
- LTE Polska Sp. z o.o.
- LTE Rail Romania SRL
- LTE Slovakia s.r.o.
- Adria Transport Slovenija d.o.o.
- Adria Transport Croatia d.o.o.





BEI JEDEM TRANSPORT INKLUSIVE: SICHERHEIT, QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Einige Facts seien uns gestattet, um gleich zu Beginn der Reise darzustellen, in welcher guten, sicherer und nicht zuletzt komfortabler Gesellschaft man sich in der Welt der LTE befindet. Das ist umso wichtiger zu wissen, als wir in großen Teilen Europas den Anforderungen unserer Klientel gerecht werden – und sogar noch ein wenig mehr: Von Rotterdam bis nach Konstanz, also vom Atlantik bis ans Schwarze Meer, von der Nordsee bis zum Mittelmeer, von Hamburg nach Triest und Koper reisen ihre Güter, gezogen von modernsten Mehrsystemlokomotiven, die bestens gecoachte Lokomotivführer bedienen und die von einem kompetenten Serviceteam versorgt werden. All das, damit die unterschiedlichsten Güter umweltfreundlich, termin- und kostentreu an ihrem Bestimmungsort eintreffen.

Unsere individuellen und serviceorientierten Transportkonzepte:

- 24/7 Help-Desk mit kurzen Reaktionszeiten
- Hochentwickelte Planungssoftware
- Transportüberwachung vom Start bis zum Zielpunkt
- Höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards
- Direkte Ansprechpartner in 12 europäischen Ländern
- Modernste Zugtechnik (Mehrsystem/Hybridloks)
- Grenzüberschreitender Güterverkehr
- Organisation von Zollabwicklungen
- Bedienung von privaten Gleisanschlüssen
- Beschaffung von Waggons, Ausrüstung und Personal
- Vor- und Nachlauf auf der Straße, first and last mile

INCLUDED IN EVERY TRANSPORT: SAFETY, QUALITY AND RELIABILITY

Let us show you a few facts right at the beginning of our journey about how good, safe and, last but not least, comfortable you will find yourself in the world of LTE. This is even more important to know as we meet the requirements of our clientele in large parts of Europe – and exceed them: From Rotterdam to Constanta, from the Atlantic to the Black Sea, from the North Sea to the Mediterranean, from Hamburg to Trieste and Koper their goods travel, pulled by the most modern multi-system locomotives, operated by well-trained locomotive drivers and taken care of by a competent service team. All of this to let a great variety of goods arrive at their destination in an environmentally friendly manner, on time and on budget.

Our individual and service-oriented transport concepts:

- 24/7 help desk with short response times
- Highly developed planning software
- Transport monitoring from start to destination
- Highest quality and safety standards
- Dedicated contact in 12 European countries
- Latest train technology (multisystem/hybrid locos)
- Cross-border freight transport
- Organisation of customs clearance
- Operation of private sidings
- Procurement of wagons, equipment and personnel
- Pre- and post-carriage on the road, first and last mile



WIR ÜBERQUEREN GRENZEN UND SCHAFFEN VERBINDUNGEN

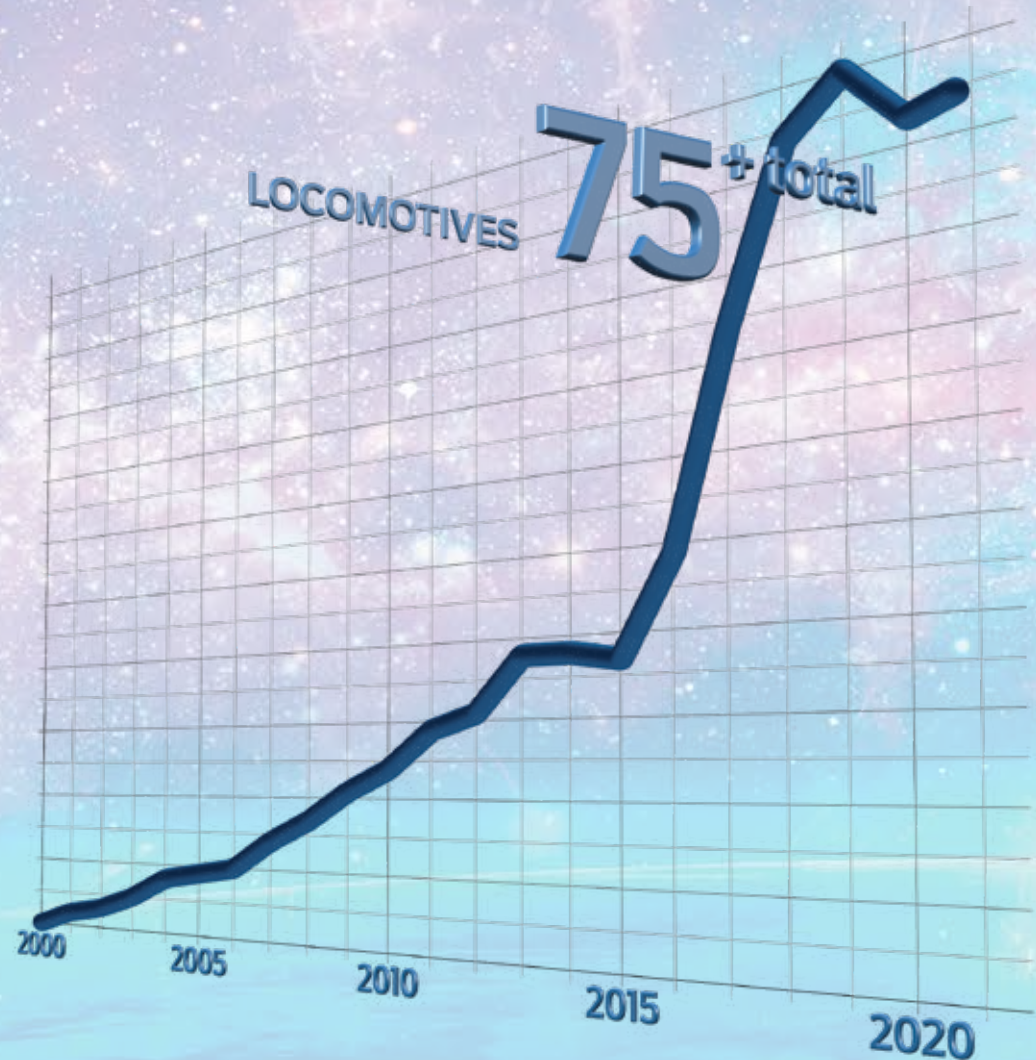
Wie war das eigentlich, als damals die Parole „konstant bleibt nur die Veränderung“ ausgegeben wurde?

Die LTE-group veränderte sich aus diesem Grund konstant zum (noch) besseren, und was mit einem Transport begann, bewährt sich heute mittlerweile mit zehn Tochterunternehmen und zwei Schwesterfirmen quer durch Europa.

Termin- und Kostentreue stehen dabei im Zentrum der gegenseitigen Interessen, und so sorgen mehr als 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit einem Fuhrpark von über 75 Lokomotiven, ca. 700 zur Verfügung stehenden Waggons und Milliarden rauchender grauer Zellen für einen Jahresumsatz von 135 Mio. Euro. Das entspricht 8,61 Mio. transportierten Gütertonnen und 8,95 Mio. gefahrenen Kilometern bei 80 % Energieeinsparung gegenüber dem Straßentransport.

Einige Zahlen und Fakten (Alle Angaben Stand 2020/21):

- 500+ erfahrene Mitarbeiter_innen
- 75+ Lokomotiven im eigenen Fuhrpark
- 700 zur Verfügung stehende Waggons
- 8,61 Mio. transportierte Gütertonnen
- 8,95 Mio. gefahrene Tonnenkilometer
- 135 Mio. Euro Jahresumsatz
- 80 % Energieeinsparung im Vergleich zum Straßentransport
- Zehn Tochterunternehmen plus zwei Schwesterunternehmen in Europa



WE CROSS BORDERS AND CREATE CONNECTIONS

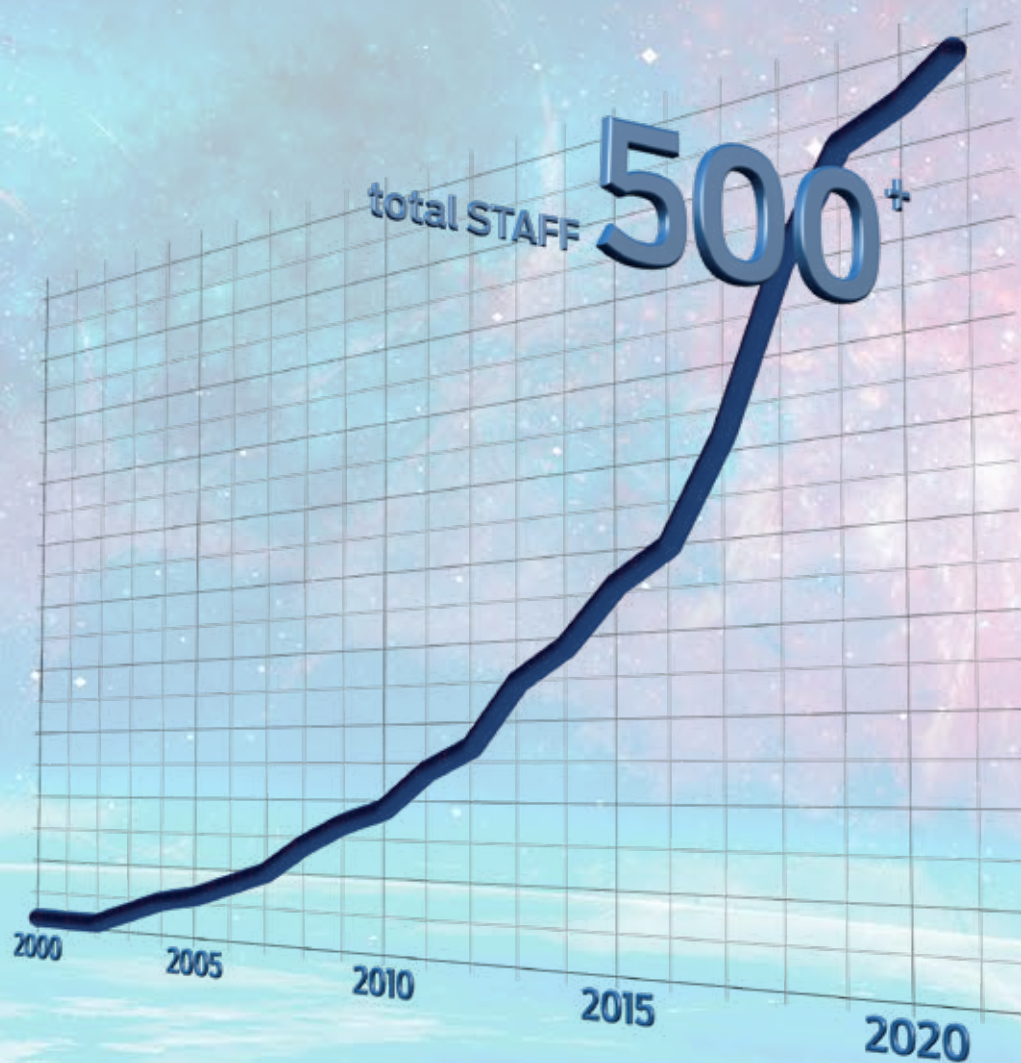
What was it like back when our slogan “only change remains constant” was created?

For this reason, the LTE-group constantly changed for the (even) better, and what began with one transport has now spread across Europe with ten subsidiaries and two sister companies.

Keeping deadlines and budget are at the center of mutual interest, and so more than 500 employees and a fleet of over 75 locomotives, around 700 available wagons and billions of smoking gray cells create an annual turnover of 135 million euros. This corresponds to 8.61 million tons of goods transported and 8.95 million kilometers driven at 80% energy savings compared to road transport.

Some Facts & Figures (all data status 2020/21):

- 500+ experienced employees
- 75+ locomotives in our own fleet
- 700 wagons available
- 8.61 million tons of goods transported
- 8.95 million tonne kilometers driven
- 135 million euros annual turnover
- 80% energy saving compared to road transport
- Ten subsidiaries and two sister companies throughout Europe



MEILENSTEINE: MIT DER LTE-GROUP WÄCHST EUROPA EIN SCHÖNES STÜCK ZUSAMMEN

Man stelle sich das so vor: Innerhalb einer flachen hierarchischen Struktur zeigen die einzelnen Tochterunternehmen in Zentral-, Süd- und Osteuropa täglich eindrucksvoll, welche Spezialitäten sie im Rahmen der Projektkonzeption und erfolgreichen Umsetzung zu bieten haben. Demnach entstand im Lauf der Jahre aus einem sich stets erneuernden Fuhrpark und der Summe von individuellem Know-how schließlich, wenn man so will, ein Gesamtkunstwerk, das in der Lage ist, selbst auf die ausgefallensten Bedürfnisse der vielfältigen Klientel Rücksicht zu nehmen. Daher wundert es mittlerweile nicht, dass die LTE imstande ist, die unterschiedlichsten Leistungen quasi aus einer Hand zu offerieren: Ein präzises, aufeinander abgestimmtes Räderwerk rollt durch Europa.



MILESTONES: LTE-GROUP MAKES EUROPE SMALLER

Think of it this way: Within a flat hierarchic structure, the individual subsidiaries in Central, Southern and Eastern Europe impressively show which specialties they have to offer in the context of project design and successful implementation. Accordingly, over the years, a constantly renewed vehicle fleet and the sum of individual know-how ultimately resulted in a work of art that is able to take into account even the most unusual needs of the diverse clientele. It is therefore not surprising that LTE is able to offer a wide variety of services from a single source: Precisely coordinated wheels roll through Europe.





DIE LTE-GROUP MIT UNGEBREMSTEM WACHSTUMSMOTOR

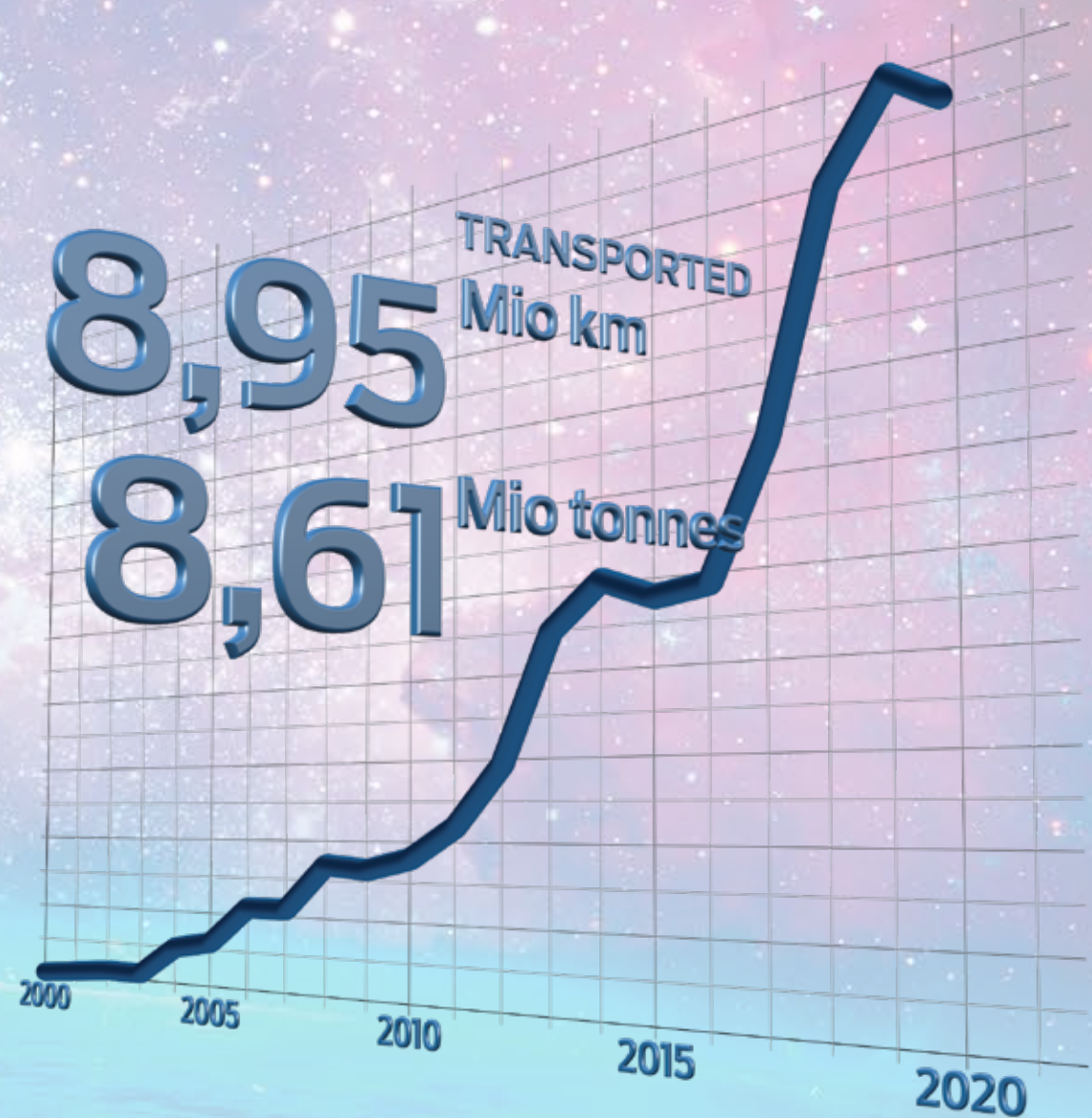
Seit das Unternehmen vor 20 Jahren das Licht der Welt erblickt hat, befindet es sich auf konstantem Wachstumskurs. Der Roadrunner in der europäischen Logistik-Szene konnte allein in den vergangenen fünf Jahren seinen Umsatz mehr als verdoppeln, freut sich permanent über neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, vergrößert stetig seinen Fuhrpark und stellt das mit dem Blick auf Tonnen und Kilometer eindrucksvoll unter Beweis:

Jahresumsatz in € / sales volume	Mitarbeiter_innen / staff	Lokomotiven / locomotives
79 Mio. [2015]	229 [2015]	32 [2015]
82 Mio. [2016]	250 [2016]	42 [2016]
104 Mio. [2017]	310 [2017]	64 [2017]
123 Mio. [2018]	400 [2018]	76 [2018]
142 Mio. [2019]	460 [2019]	81 [2019]
135 Mio. [2020]	475 [2020]	75 [2020]
	500+ [2021]	75+ [2021]

(Alle Angaben Stand 2020/21
all data status 2020/21)

THE LTE-GROUP AND ITS STEADY GROWTH

Since the company started 20 years ago, it has been on track for constant growth. The roadrunner of the European logistics scene has more than doubled its turnover in the past five years alone, is always happy about new employees, is constantly expanding its fleet and impressively proves all this regarding tons and kilometers:



Tonnen / tonnes

5,19 Mio. [2015]
5,20 Mio. [2016]
6,99 Mio. [2017]
8,66 Mio. [2018]
9,11 Mio. [2019]
8,61 Mio. [2020]

Kilometer / kilometres

5,14 Mio. [2015]
5,21 Mio. [2016]
6,61 Mio. [2017]
8,90 Mio. [2018]
9,83 Mio. [2019]
8,95 Mio. [2020]

(Alle Angaben Stand 2020/21
all data status 2020/21)



© Floris de Leeuw



© LTE



© John van Staaijeren



© Floris de Leeuw



© Stöckmann

WIR TRANSPORTIEREN GÜTERVIELFALT

Um es bescheiden zum Ausdruck zu bringen: Was wir nicht transportieren, müsste im Grunde noch erfunden werden. Aber Scherz beiseite: Dank unserer ausgeklügelten Logistikkonzepte gelten wir als Spezialisten mit breitgefächelter, farbenprächtiger Leistungspalette. Neben unserem Flaggschiff der Getreidetransporte, welche jährlich über eine Mio. Tonnen ausmachen, bewegen wir attraktive Automarken, bringen Bau- und Rohstoffe auf Schiene ebenso wie Schienenfahrzeuge selbst.

Neben der sprichwörtlichen LTE-speed steht aber auch die Sorgfalt im Zentrum unseres Interesses. Daher gehören Gefahrenprodukte und Spezialtransporte zu unseren Kompetenzen, inklusive der Einhaltung aller Richtlinien der EU, die wir in mehreren Ländern erfüllen.

WE TRANSPORT A VARIETY OF GOODS

To put it modestly: What we do not transport, basically still needs to be invented. To be serious: Thanks to our elaborate logistics concepts, we are considered specialists with a wide, colorful range of services. In addition to our flagship grain transports, which account for over a million tons annually, we move attractive car brands, bring construction and raw materials on the rails as well as rail vehicles themselves.

In addition to the proverbial LTE speed, care is also the focus of our interest. Therefore, dangerous goods and special transports are part of our competences, including compliance with all EU directives in several countries.





LOCMASTA
LOCOMOTIVE MAINTENANCE STATION

LTE
logistics & transport

ELL EUROPEAN
LOCOMOTIVE
LEASING

ÖBB

UNSER JOINT VENTURE: LOCMASTA – GEMEINSAM AM ZUG

Unser neuester Meilenstein in der Erfolgsgeschichte der LTE-group:

Unser LOCMASTA, kurz für Locomotive Maintenance Station, ist ein modernes Servicezentrum, das wir gemeinsam mit ÖBB Technische Services und der ELL European Locomotive Leasing errichten und betreiben, strategisch günstig gelegen in Gramatneusiedl bei Wien, am Schnittpunkt internationaler Schienengüterverkehrskorridore.

In einer ca. 1.000 m² großen Werkstatthalle mit vier Arbeitsständen und modernster Technik bietet die LOCMASTA alle Voraussetzungen, um unsere eigenen Lokomotiven sowie die externer Interessenten zu servicieren und instand zu halten. Darüber hinaus wurde ein neues Bürogebäude vor Ort errichtet, mit Schulungsräumlichkeiten für das Team samt Übernachtungsmöglichkeiten. Die LOCMASTA ist somit ein wichtiger Baustein im Ausbau unseres umfassenden Servicenetzes, wo Betrieb und Wartung unserer Lokomotiven sowie Schulung unseres Teams optimal verknüpft werden.

OUR JOINT VENTURE: LOCMASTA – TOGETHER ON THE MOVE

Our latest milestone in the success story of the LTE-group:

Our LOCMASTA, short for Locomotive Maintenance Station, is a modern service center built and operated together with ÖBB Technische Services and ELL European Locomotive Leasing, strategically located in Gramatneusiedl near Vienna, at the intersection of international rail freight corridors.

In an approx. 1,000 m² workshop containing four working area stations with the latest technology, the LOCMASTA offers all the requirements to service and maintain our own locomotives as well as those of external interested parties. In addition, a new office was built on site including training rooms for the staff, as well as overnight accommodations for train drivers. The LOCMASTA is therefore an important component in the expansion of our comprehensive service network, where operation and maintenance of our locomotives as well as training of our team are optimally combined.



© Peneder Barus



© Peter Strobl



© Peneder Barus



© Peter Strobl



MOBILE HILFE – FÜR ALLE FÄLLE: DIE WAGON AMBULANCE

Abgesehen von allem pragmatischen Nutzen ist unsere Wagon Ambulance ein eindrucksvolles Beispiel für den Ideenreichtum und die Einsatzfreude unseres Teams: Als es vor einigen Jahren notwendig war, sich um die eigenen Lokomotiven und die unserer Mitbewerber im Schadensfall zu kümmern, war das LTE-Team voller guter Einfälle. Daraus entwickelte sich unsere Wagon Ambulance mit Einsatzgebieten in Tschechien, der Slowakei und Ungarn.

Wenn Sie sich, geschätzte Lokführerinnen und Lokführer, beim nächsten Wolkenbruch über die neuen Wischerblätter am Fenster so freuen, dann denken Sie am besten an die LTE-group ;).



Unsere Einsatzfreude ist natürlich auch ECM-zertifiziert (SK/33/0117/0001).

- Wagenreparatur
- Sicherheitsuntersuchung
- Hilfe bei Entgleisen von Güterwagen
- Überstellung von nicht betriebsbereiten Güterwagen in die Werkstätte
- Waggonmanagement
- Ausbindearbeiten am Drehgestell – Radsatztausch
- Bremstest gem. UIC-Merkblatt 543-1 und VPI 07
- Tausch von Wischerblättern
- Sandnachfüllung u. v. m.

MOBILE HELP – JUST IN CASE: OUR WAGON AMBULANCE

Aside from all the pragmatic benefits, our Wagon Ambulance is an impressive example of the inventiveness and enthusiasm of our team. A few years ago, it became necessary to take care of our own locomotives and those of our competitors in the case of damage and – as usual – the LTE team was full of great ideas. Since then, our Wagon Ambulance developed within an operational area of the Czech Republic, Slovakia and Hungary.

If you, dear train drivers, are so happy about the new wiper blades on the window the next time there is a downpour, then think about the LTE-group ;).



Our enthusiasm is, of course, also ECM-certified (SK/33/0117/0001).

- Car repair
- Security checks
- Help with derailed freight cars
- Transfer of non-operational freight wagons to the workshop
- Wagon management
- Binding work on the bogie – wheelset replacement
- Brake test according to UIC leaflet 543-1 and VPI 07
- Replacement of wiper blades
- Sand refill and much more



© Peter Strobl



© Peter Strobl



© Peter Strobl



© Bence Biro



© Peter Strobl



© Lukas Kriwetz



© Peter Strobl



© Bence Biro



© LTE



UNSER FUHRPARK: LEISTUNGSSTARK UND – VOR ALLEM – UMWELTFREUNDLICH

Ohne zu übertreiben, unser Fuhrpark verfügt über die modernsten Lokomotiven, die es in Europa gibt. Daher sind sie in der Lage, jeder Herausforderung gerecht zu werden: Die Mehrsystemlokomotiven lassen Europa zur vielzitierten Global Village zusammenwachsen, die Hybridlokomotiven finden ihren Weg selbst zu den abgelegenen, noch nicht elektrifizierten Destinationen. Zur Zeit besteht unsere Flotte aus mehr als 75 Mehrsystem-Elektro-, Hybrid- und Diesellokomotiven sowie ca. 700 Waggons.

Diese können Insider und solche, die es noch werden möchten, ziemlich leicht erkennen, denn wir sind auch bekannt für ihr ansprechendes Design, das nicht nur auf ihre Aufgaben, sondern auch auf ihre ethnischen Historien Rücksicht nimmt: moveo, ergo sum ...

OUR FLEET: POWERFUL AND – ABOVE ALL – ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

Without exaggerating, Our fleet has the most modern locomotives available in Europe. Therefore, they are able to meet every challenge: Our multi-system locomotives allow Europe to grow together into the much-cited global village, the hybrid locomotives find their way even to remote, not yet electrified destinations. At the moment our fleet consists of more than 75 multisystem-electric, hybrid and diesel locomotives, as well as around 700 wagons.

Our locomotives can easily be recognized by connoisseurs and those who would like to become one, as we are also known for an appealing design, which not only takes into account their tasks, but also their ethnic histories: moveo, ergo sum ...



GRENZEN ÜBERWINDEN, EUROPA VERBINDEN

Als der erste Zug unter eigener Konzession 2001 von Marchegg nach Waldmühle seinen ersten Transport erledigte, gab es zwar schon die Vision, aber der Weg war damals noch nicht vorgezeichnet. Heute führen viele Wege über die LTE mit ihren zahlreichen Tochterunternehmen nach Europa. Die großen Häfen wie Rotterdam, Hamburg, Konstanz, Triest und Koper wurden ebenso zu unserer Heimat und somit guten Bekannten wie das Hinterland, wo die Güter aus allen Himmelsrichtungen schließlich landen oder ihren Ausgangspunkt haben, um in ebendiese ganze Welt versendet zu werden. Als Netzwerker sind wir heute in 12 Staaten der europäischen Union mit unserem umfangreichen Portfolio, also Ideenreichtum und Know-how in Konzeption und Umsetzung aktiv, und wir können uns des Gefühls nicht erwehren, dass es noch mehr werden könnten ...

OVERCOMING BORDERS, CONNECTING EUROPE

When the first train carried out its first transport from Marchegg to Waldmühle under our own license in 2001, the vision already existed, but the route was not yet mapped out at the time. Today, many roads lead to Europe via LTE with its numerous subsidiaries. The big ports such as Rotterdam, Hamburg, Constanta, Trieste and Koper have become our home and thus good acquaintances, as has the hinterland, where goods from all directions end up or have their starting point to be shipped to the whole world. Being networkers, we are active in 12 countries of the European Union with our extensive portfolio, i.e. wealth of ideas and know-how in conception and implementation, and we cannot help feeling that there could be even more ...



[PL]
— Bucharest [RO]
Constanta [RO]

GREEN LOGISTICS: LTE TRANSPORTIERT DEN UMWELTGEDANKEN

Soviel steht fest: Schienentransporte sind im Vergleich zu ihren Mitbewerbern auf der Straße um ein Vielfaches umweltfreundlicher, und man fragt sich, warum im Hinblick auf die Zielsetzungen in den nächsten Jahrzehnten die Karten nicht neu gemischt, die Prioritäten nicht neu geordnet werden:

- „Jede Tonne Fracht auf der Schiene verursacht etwa 27,3-mal weniger CO₂-Emissionen pro km als ihr Transport mit einem durchschnittlichen Lkw.“
(Quelle: global2000.at)
- „Jede Tonne Fracht auf der Schiene verursacht etwa 10,3-mal weniger Stickoxid-Emissionen pro km als ihr Transport mit einem durchschnittlichen Lkw.“
(Quelle: ifeu)
- „Jede Tonne Fracht auf der Schiene verursacht etwa 8-mal weniger Feinstaub-Partikel-Emissionen pro km als ihr Transport mit einem durchschnittlichen Lkw.“
(Quelle: ifeu)
- „Verkehrsflächen im Vergleich“ Bahnstrecke gegen Straßenverkehrsflächen: je km Streckenlänge: Bahn 1,2 ha LKW 3,6 ha“
(Quelle: ifeu)
- „Bei gleichem Energieverbrauch fährt die Bahn im Vergleich zum Straßentransport 3,8 Mal so weit.“
(Quelle: ifeu)

Die LTE-group zählt seit langem zu den Vorreitern und Mitstreitern in den Bestrebungen, den Schadstoffausstoß zu minimieren und somit nachhaltig zu einer gesünderen Umwelt beizutragen. Wir sind Partner der Initiative klima:aktiv des österreichischen Umweltministeriums, die sich zum Ziel gesetzt hat, erneuerbare Energien zu unterstützen und den CO₂-Ausstoß auf ein Minimum zu reduzieren. Allen voran ist es jedoch unserem CEO Andreas Mandl zu danken, der nie müde wird, bei jeder Gelegenheit auf die dringende Notwendigkeit des Handelns hinzuweisen.

GREEN LOGISTICS: LTE TRANSPORTS ENVIRON- MENTAL AWARENESS

One thing is certain: Rail transports are many times more environmentally friendly compared to their competitors on the road, and one wonders why, with regard to the objectives in the coming decades, the cards are not being reshuffled, the priorities are not being rearranged.

- "Every ton of freight on the rail causes about 27.3 times less CO₂ emissions per km than transporting it with an average truck."
(Source: global2000.at)
- "Every ton of freight by rail causes around 10.3 times less nitrogen oxide emissions per km than transporting it with an average truck."
(Source: ifeu)
- "Every ton of freight on the rail causes about 8 times less fine dust particle emissions per km than transporting it with an average truck."
(Source: ifeu)
- "Traffic areas in comparison" railway line versus road traffic areas: per km of route length: rail 1.2 ha truck 3.6 ha"
(source: ifeu)
- "With the same energy consumption, the train travels 3.8 times as far as road transport."
(Source: ifeu)

The LTE-group has long been one of the pioneers and competitors in efforts to minimize emissions and thus make a sustainable contribution to a healthier environment. We are partners in the klima:aktiv initiative of the Austrian Ministry of the Environment, which has set itself the goal of supporting renewable energy and reducing CO₂ emissions to a minimum. However, above all we thank our CEO Andreas Mandl, who never tires of pointing out the urgent need for action at every opportunity.

klimaaktiv



Partner





© Peter Strobl



© Peter Strobl

UNSERE ZERTIFIZIERUNGEN ALS WICHTIGER ERFOLGSFAKTOR

Innerhalb der LTE-group werden durch externe Auditoren sämtliche Prozesse regelmäßig auf den Prüfstand gestellt. Hierfür sorgen zum einen die Zertifizierungen gemäß DIN EN ISO 9001, welche die Aspekte Kundenfreundlichkeit, Kundenorientierung und Prozessoptimierung in den Mittelpunkt stellen.

Darüber hinaus verfügen wir als erste österreichische Privatbahn über ein SQAS-Zertifikat (Safety & Quality Assessment System). Dieses umfassende Überwachungssystem übersteigt die Anforderungen der ISO 9001 deutlich und befasst sich intensiv mit den Themen Qualität, Sicherheit und Umweltverträglichkeit. Unabhängige Gutachter bewerten das Unternehmen hinsichtlich dieser Gesichtspunkte, wobei auch Kunden Einblick in die Ergebnisse ermöglicht wird.





© Peter Strobl

OUR CERTIFICATIONS AS AN IMPORTANT FACTOR FOR SUCCESS

Within the LTE-group, all processes are regularly controlled by external auditors. This is ensured by the certifications according to DIN EN ISO 9001, which focus on the aspects of customer friendliness, customer orientation and process optimization.

In addition, we are the first Austrian private railway to have an SQAS certificate (Safety & Quality Assessment System). This comprehensive monitoring system clearly exceeds the requirements of ISO 9001 and deals intensively with the issues of quality, safety and environmental compatibility. Independent experts evaluate the company with regard to these aspects, whereby customers are also given insight into the results.



© Peter Strobl

Von Beginn an verkuppelt.
LTE Zugkraft vorne...



...volle Ladung GATX hinten.

Wie dürfen wir für Sie das
Güterwagenleasing erleichtern?



www.gatx.eu



© Peter Strobl

DIE LTE-GROUP BEDANKT SICH BEI IHREN PARTNERN

Eine Erfolgsgeschichte über zwei Jahrzehnte liegt nun hinter uns und freut sich auf die neuen Kapitel, die es zu schreiben gibt. Unsere Leistungsstärke im europäischen Bahntransportgeschäft lässt uns daher weiterhin optimistisch in die Zukunft blicken.

An diesem konsequenten Erfolg haben unsere zahlreichen Partner mindestens ebenso Anteil, daher möchten wir uns an dieser Stelle explizit für die langjährige Kollegialität und Freundschaft bedanken.

Lassen Sie uns daher das (imaginäre) Glas erheben und stoßen wir auf zwei weitere spannende Jahrzehnte an, denn: Es gibt noch viel zu tun!

THE LTE-GROUP THANKS ITS PARTNERS

A success story spanning two decades is now behind us and we are looking forward to the new chapters that will be written. Our good performance in the European rail transport business enables us to continue looking into the future with optimism.

Our numerous partners have an equal share in this consistent success. That is why we would like to take this opportunity to express our thanks for the longstanding collegiality and friendship.

So let's raise our (imaginary) glass and toast to two more exciting decades, because: There is still a lot to do!

**SHIP YOUR CARGO
SMARTER THAN EVER.
MAKE IT HAPPEN.**



portofrotterdam.com





SIEMENS

Ingenuity for life

Vectron Dual Mode

Die zeitgemäße Antwort auf wechselnde Streckenanforderungen

Bleiben Sie immer in Bewegung, ob mit oder ohne Fahrdradt. Und das umweltschonend und kosteneffizient. Mit Vectron Dual Mode können Sie von elektrischem auf Dieselantrieb umschalten und umgekehrt, ganz wie es Ihre Traktionsaufgabe erfordert. Das sorgt für deutliche Einsparungen im Vergleich zum reinen Dieselsbetrieb – und damit für eine nachhaltig gesteigerte Wertschöpfung über den gesamten Lebenszyklus.

[siemens.de/vectron-dual-mode](https://www.siemens.de/vectron-dual-mode)

ÖBB, LTE und ELL gründen Joint Venture für neues LOK Servicezentrum im Großraum Wien

Die ÖBB-Technische Services GmbH (ÖBB TS), LTE Logistics & Transport Europe (LTE) und ELL European Locomotive Leasing (ELL) gründen mit der ETL Lokservice GmbH ein Joint Venture zur Errichtung und zum Betreiben eines modernen Servicezentrums für Lokomotiven. Bereits ab Herbst 2021 sollen am Standort Gramatneusiedl, in der Nähe von Wien, moderne Lokomotiven instandgehalten werden. In einer Halle mit einer Fläche von circa 1.000 m² und mit vier Arbeitsständen werden zukünftig mit modernstem Equipment und exzellentem Know-How alle interessierten Unternehmen betreut.

Perfekte Partnerschaft – Joint Venture vereint die Stärken von ÖBB TS, LTE und ELL

Die drei Partner bringen ihre unterschiedlichen Kompetenzen ein: LTE und ELL ihre modernen Lokflotten, ÖBB TS ihr langjähriges Knowhow als etablierter und professioneller Instandhalter von Schienenfahrzeugen in Europa. Für die ÖBB TS bedeutet das Joint Venture auch den verstärkten Einstieg in das externe Instandhaltungsgeschäft. LTE und ELL bringen ihre Fahrzeugflotten in das Joint Venture ein und stellen durch die optimale Instandhaltung der Fahrzeuge grenzüberschreitende Verkehre und transeuropäische Logistikkonzepte sicher. Die Vertiefung der Zusammenarbeit von LTE, ELL und ÖBB TS steigert auch die Effizienz wie auch Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs.

Optimaler Standort und Leistung

„Mit der Errichtung der Werkstätte am Standort Gramatneusiedl, sichern wir uns einen strategisch günstig gelegenen Standort im Großraum Wien und schaffen zudem neue Arbeitsplätze in der Region“, sagt Sandra Gott-Karlbauer, Geschäftsführerin ÖBB TS.

„Darüber hinaus freuen wir uns, die Zusammenarbeit mit zwei wichtigen Partnern in der Schienenverkehrsbranche ausbauen zu können“, sagt Sandra Gott-Karlbauer, Geschäftsführerin der ÖBB-Technischen Services.

LTE bietet europaweite Güterverkehrsleistungen an und besitzt dazu eine eigene Flotte an Lokomotiven. Der Fuhrpark von ELL

besteht aus modernen Vectron-Lokomotiven, die für Verkehre entlang europäischer Korridore vermietet werden.

Der Standort der ETL Lokservice GmbH liegt an einem Schnittpunkt internationaler Schienengüterverkehrskorridore und trägt durch Reduktion von Leerfahrten in und um Wien zu einer Kapazitätsverbesserung rund um die Bundeshauptstadt und entlang des Donaukorridors Richtung Osten bei.

ÖBB-Technische Services: Über die Grenzen hinaus erfolgreich

Die ÖBB Technische Services GmbH ist das technische Kompetenzzentrum für Instandhaltung und Weiterentwicklung von Schienenfahrzeugen im ÖBB Konzern. 4.000 Mitarbeiter:innen sorgen mit jahrzehntelanger Erfahrung und Einsatz modernster Technologien für professionelle, wirtschaftliche und sichere Instandhaltung. In Verbindung mit einem umfangreichen Ersatzteil-Pool und einem dichten Service-Netzwerk stellt die ÖBB Technische Services die wirtschaftliche Wartung weit über die Grenzen Österreichs hinaus sicher. Darauf vertrauen aktuell bereits Eisenbahnverkehrsunternehmen aus neunzehn europäischen Ländern.

ÖBB: Heute. Für morgen. Für uns.

Als umfassender Mobilitäts- und Logistikkdienstleister haben die ÖBB im Jahr 2020 insgesamt 287 Millionen Reisende und über 95 Millionen Tonnen Güter klimaschonend und umweltfreundlich an ihr Ziel gebracht. Denn der Strom für Züge und Bahnhöfe stammt zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energien. Die ÖBB gehören mit rund 97 Prozent Pünktlichkeit im Personenverkehr zu den pünktlichsten Bahnen Europas. Mit Investitionen von über drei Milliarden Euro jährlich in die Bahninfrastruktur bauen die ÖBB am Bahnsystem für morgen. Konzernweit sorgen knapp 42.000 Mitarbeiter:innen bei Bus und Bahn sowie zusätzlich rund 2.000 Lehrlinge dafür, dass täglich rund 1,3 Millionen Reisende und rund 1.300 Güterzüge sicher an ihr Ziel kommen. Die ÖBB sind Rückgrat des öffentlichen Verkehrs und bringen als Österreichs größtes Klimaschutzunternehmen Menschen und Güter sicher und umweltbewusst an ihr Ziel. Strategische Leitgesellschaft des Konzerns ist die ÖBB-Holding AG.



ÖBB
TRAIN TECH

Immer einen Zug voraus.

Durch kluge Köpfe und intelligente Lösungen.

Die beste Instandhaltung ist und bleibt jene, die Kund:innen nicht merken. Durch Erfahrung, Fachwissen und modernste Technik bieten wir Ihnen genau das.

ts.oebb.at

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.



Wir wünschen unserem langjährigen Partner LTE Logistik- und Transport-GmbH alles Gute zum 20. Jubiläum.

RTB CARGO GmbH · info@rtb-cargo.com · www.rtb-cargo.com

Alles im grünen Bereich!

Klimaschutz ist unsere Kompetenz. Wir ermöglichen eine CO₂-freie Mobilität für Ihr Unternehmen durch unseren umweltfreundlichen und sauberen Bahnstrom aus 100 % erneuerbarer Energie.



100% grüner
Bahnstrom

ÖBB
INFRA

[infrastruktur.oebb.at/
energieversorgung](http://infrastruktur.oebb.at/energieversorgung)

TRANSFER

TRANSANT

TRANSNET

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

IHR EINFACHER ZUGANG ZUM SYSTEM SCHIENE

TransNET ist unser leistungsstarkes Netzwerk am eurasischen Kontinent. Über 60 fahrplanmäßige TransFER Verbindungen halten den Warenstrom am Laufen. TransANT transportiert umweltschonend und effizient. Das alles spricht klar für die Bahn.

railcargo.com

**MRCE gratuliert
LTE Logistik- und Transport-GmbH
zum 20-jährigen Jubiläum!**



**Let's move your business
forward for many more years!**

**Your partner in full-service locomotive leasing.
Interested to see how we can make our experience your advantage?**

www.mrce.eu

Combined advantage for logistics



Hupac Group – count on us.

- Shuttle Net Europe
- Maritime Logistics
- Intermodal Russia
- Landbridge China
- Company Shuttle
- Terminal Management



www.hupac.com

safety4you



Alles auf Schiene.

Als behördlich genehmigtes Eisenbahnverkehrsunternehmen führen wir **Güterverkehre** durch – von der Güterverteilung auf der Last Mile bis zur Materialzuführung für Eisenbahnbaustellen, sowie Lotsendienste und Verschubtätigkeiten.

Unsere Aufgabengebiete sind die Sicherung von Baustellen, Einsätze jeglicher Art im Bereich von Gleisen sowie der **Schutz von Personen im Gefahrenraum** von Gleisanlagen – durch hochqualifizierte Mitarbeiter,

modernster Technik und jahrzehntelanges Know-how.

Darüber hinaus garantieren wir durch die Kompetenz als **Schulungseinrichtung** das zeitgemäße Know-how und eine konsequente Weiterbildung unserer Mitarbeiter in Theorie und Praxis.

Das Safetyteam gratuliert zu 20 erfolgreichen Jahren und wünscht für die Zukunft alles Gute!

► www.s4you.at



FULL SERVICE LEASING

FÜR ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN

- Vermietung von modernen AC und MS Lokomotiven für flexiblen Einsatz auf europäischen Korridoren
- Instandhaltung und Flottenmanagement durch erfahrene Eisenbahnexperten
- Kooperation mit führenden Instandhaltungswerkstätten
- Lokomotiven einsetzbar für Güter- und Personenverkehr
- Flotte zu 100% mit ETCS ausgerüstet
- Umfangreiches Ersatzteilpaket für Siemens Vectron

ell.co.at



Wir können mehr Bahn



ECS EUROCARGO Speditionsges.m.b.H.
Hietzinger Hauptstraße 72/1/3, A-1130 Wien, Austria
T: +43 (0)1 9167650 - 0 **M:** office@ecs-eurocargo.at
www.ecs-eurocargo.at



BESTE VERBINDUNGEN ZU IHRER SICHERHEIT

NVK

TRIUM's expert in rail insurance

WIR SCHÜTZEN IHREN ERFOLG.

**NVK – DER SPEZIALIST FÜR RISIKOMANAGEMENT UND
VERSICHERUNGSLÖSUNGEN IM SCHIENENVERKEHR**

DER SPEZIALMAKLER FÜR DIE VERKEHRSBRANCHE

Caffamacherreihe 16 • 20355 HAMBURG

TELEFON: +49 40 6056424-70 • FAX: +49 40 6056424-99 • [INFO@NVK-GMBH.DE](mailto:info@nvk-gmbh.de)

WWW.NVK-GMBH.DE / WWW.TRIUM-IB.DE

www.cargo-center-graz.at

City GRAZ

Airport GRAZ

Terminal GRAZ



**EUROPÄISCHER VERKEHRSKNOTEN
& ONE STOP SHOP für**

- Kombiverkehre,
- Logistik und
- maßgeschneiderte Immobilienlösungen

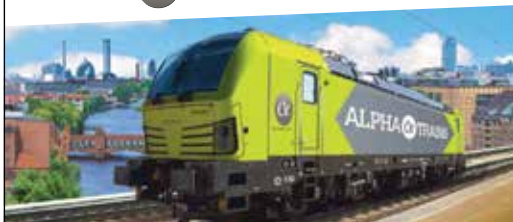
Zukunftsstandort direkt an der Baltisch
Adriatischen Achse für Logistik und Immo-
bilienprojekte.

Das CCG ist eines der führenden Güterver-
kehrszentren (GVZ) in Europa.



ALPHA  TRAINS

 www.alphatrains.eu



Congratulations
to LTE for completing
20 years of success in business!

Continental Europe's rolling stock specialists.

**In tune with
the world**



Port of
Antwerp



www.portofantwerp.com



GRAMPETCARGO
AUSTRIA GMBH

A-1210 Wien · Ignaz-Köck-Straße 10
Top 4111 · Telefon: 0664 5498 763
office@grampetcargo.at
www.grampetcargo.at

LTE unter ihrem CEO A. Mandl hat sich vom ersten Starttag der GCA als fairer Marktbegleiter gezeigt. Die von vielen oft nur rhetorisch bekundete Bereitschaft zu horizontaler und vertikaler Kooperation war gelebte Realität, meist in beidseitigem Interesse der Unternehmen, aber auch der gesamten Branche. GCA wünscht der LTE das Allerbeste zum Firmenjubiläum und weiterhin viel Erfolg und gute Zusammenarbeit!

ECKERT · FRIES · CARTER
RECHTSANWÄLTE

**Wir sind stolz, LTE seit ihrer Gründung rechtlich
betreuen zu dürfen.**

www.efpr.at



BR

International
Consulting
Services

www.br-ics.com

StB

Steiermärkische Landesbahnen
Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH

Eggenberger Straße 20 · A-8020 Graz
Tel. +43 (0)316 812581-0 · office@steiermarkbahn.at
office@stlb.at · www.steiermarkbahn.at

 **Bank Austria**

Member of  **UniCredit**



www.LTE-group.eu

Logistik- & Transport-GmbH
Karlauer Gürtel 1 | 8020 Graz
Tel. +43 316 57 20 20
mail: office@LTE-group.eu

Head Office
Bahnstraße 51/1
2440 Gramatneusiedl