



LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję Rzeczpospolita Polska	☒ Nowa licencja ☐ Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej L/002/2015	Nr identyfikacyjny decyzji DRRK-WKL.701.25.2015.PW
Stosowne przepisy Licencja udzielona na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 4, art. 45 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.	
Organ wydający licencję Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	Nr telefonu +48 22 749 14 00
Adres pocztowy Al. Jerozolimskie 134	
Kod pocztowy i miejscowość 02-305 Warszawa	E-mail utk@utk.gov.pl

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe „LTE Polska” sp. z o.o.	Nr telefonu 48 58 526 92 41
Adres pocztowy ul. Wacława Sieroszewskiego 12	
Kod pocztowy i miejscowość 81-376 Gdynia	E-mail info.pl@lte-group.eu
Numer ewidencyjny 0000525898	Nr identyfikacyjny VAT 5842737933

3. Ważność

Ważne od dnia 31 grudnia 2015 r.	Licencja tymczasowa: ☐ TAK ☒ NIE Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Rodzaj usług: ☒ przewozy towarowe ☐ przewozy pasażerskie ☒ wyłącznie trakcja	
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji

4. Zmiany

5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343/32), Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. U. UE L 29 z 5.2.2015 s. 3-10).

Data 31 grudnia 2015 r.	Podpis WICEPREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO IGNACY GÓRA
Imię i nazwisko Ignacy Góra	

Nr zgłoszenia licencji WE: **PL0120150002**

Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
3. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
 - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
7. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
8. Posiadacz licencji obowiązany jest przedłożyć Prezesowi UTK aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej nie później niż przed upływem terminu ważności poprzedniego ubezpieczenia.
9. Prezes UTK może skontrolować, czy umowa ubezpieczenia z tytułu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej jest wystarczająca. Jeżeli Prezes UTK stwierdzi, że poziom pokrycia jest niewystarczający, może zażądać, aby przedsiębiorstwo kolejowe zawarło umowę dodatkowego ubezpieczenia.
10. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.



Jednolity certyfikat bezpieczeństwa

Niniejszy certyfikat potwierdza akceptację przyjętego przez przedsiębiorstwo kolejowe systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), w tym regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia konkretnych wymagań w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/798 oraz obowiązującymi przepisami prawa krajowego.

1. Informacje o certyfikacie

- 1.1 Europejski numer identyfikacyjny (EIN) PL1020220030
jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa
- 1.2 Rodzaj certyfikatu Nowy jednolity certyfikat bezpieczeństwa
- 1.3 EIN poprzedniego certyfikatu (wyłącznie w przypadku wniosku dotyczącego przedłużenia lub aktualizacji)
- 1.4 Daty początku i końca ważności Od 04/03/2022 Do 04/03/2027

2. Identyfikacja przedsiębiorstwa kolejowego

- 2.1 Nazwa prawna "LTE POLSKA" sp. z o.o.
- 2.2 Krajowy numer ewidencyjny 0000525898
- 2.3 NIP 5842737933

3. Identyfikacja organu ds. certyfikacji w zakresie bezpieczeństwa:

- 3.1 Organizacja Krajowy organ ds. bezpieczeństwa
- 3.2 Państwo członkowskie (w stosownych przypadkach) Polska

4. Treść jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa

- 4.1 Rodzaj działalności Polska Przewozy towarowe, w tym przewozy towarów niebezpiecznych
- 4.2 Obszar działalności Polska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., CTL Maczki-Bór S.A., Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o., "Kopalnia Piasku Kotłarnia - Linie Kolejowe" sp. z o.o., "PMT Linie Kolejowe" sp. z o.o., Infra SILESIA S.A., "EUROTERMINAL SŁAWKÓW" sp. z o.o., CARGOTOR sp. z o.o., Województwo Dolnośląskie Dolnośląska

Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

4.3 Działalność dotycząca stacji granicznych Polska

Niemcy

Frankfurt (Oder), Horka

Republika Czeska

Lichkov, Bohumín Vrbice, Bohumín os. n., Petrovice u Karviné

Słowacja

Skalité, Plaveč

4.4 Ograniczenia i warunki użytkowania Polska

4.5 Obowiązujące przepisy prawa krajowego Polska

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1984).
Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 756). Akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

4.6 Informacje dodatkowe Polska

5. Data wydania i podpis osoby upoważnionej/stempel organu wydającego

Data:

03/03/2022

Podpis

Authority's stamp

Elektronicznie
podpisany przez
Ignacy Bogdan
Góra

Data: 2022.03.03
23:20:42 +01'00'